

Aérospatiale / Nord Aviation	British Aerospace / AVRO	De Havilland - Canada	Israel Aircraft Industry
SN 601	BAe / ATP / Jetstream 61	DHC-7	IAI 1121/23/24
SE210/10B3/11/12	AVRORJ/BAe 146	DHC-8	IAI 1125
Aérospatiale/BAC	BAC 1-11	Dornier	Junkers
Concorde	Hawker Siddeley /BAe / Raytheon	DO 328-100	JU 52
Aérospatiale / Nord Aviation	HS125	DO 328-300	Lockheed
ND16	HS 748	McDonnel - Douglas	L188 Electra
ND25	Hawker Siddeley / BAe	DC A-26	Hercules
ND26	Jetstream 31/32	DC3	L1011
Aero Spaceline	BAe / Avro	DC4	Jetstar
Super Guppy	Jetstream 41	DC6	Learjet (Bombardier)
Airbus	Canadair (Bombardier)	DC7	Learjet 20/30
A300	CL 30	McDonnel-Douglas/Boeing	Learjet 45
A300-600ST	CL 415	DC8	Learjet 55
A300FCC	CL 600/601	DC9 10-50	Learjet 60
A310/300-600	CL604	DC9 80/MD 88/MD90	Leteckee
A320	CRJ 100	DC 10	Let L 410
A330	Casa	MD 11	MBB
A340	C212	DC9ABE	HFB 320
A380	CN235	Embraer	VFW-614
ATR	Cessna	EMB 120	PT, Industry
ATR42/72	C 560	EMB 135/145	IPTN CN 235
Beech / Mitsubishi/Raytheon	C 560 ULTRA	EMB 170	Rockwell International
Beech 400/MU300	C500/550/560	Fokker/Fairchild	NA265
Boeing	C 560XL	F27	Saab
B707/720	C 650	F28	SAAB 340
B717	C 680	F50	SAAB 2000
B727	C 750	F70/100	Short Brothers (Bombardier)
B737 100-200	Consolidated Vultee Aircraft	Grumman Gulfstream	SD3-30/60
B737 300- 900	CV 240/340/440	Gulfstream I	Belfast
B747 100-300	CV 580	Gulfstream II/III	Vickers-Armstrong
B747-400	Dassault	Gulfstream IV	Vanguard
B757/767	Falcon 10/100	G-V	Viscount
B777	Falcon 20/200	Handley Page	
B17G	Falcon 50 / 900	Herald	
C135FR	Falcon 900EX EASy	Hurel Dubois	
E3F	Falcon 2000/2000EX	HD 34	
Bombardier	Falcon 2000EX EASy		
BD700	ATL2		

Mise à jour 14 avril 2006



DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE SERVICE DU CONTRÔLE DE LA SÉCURITÉ

FORMULAIRE D'ÉPREUVE

FLIGHTS/SIMULATOR TEST FORM

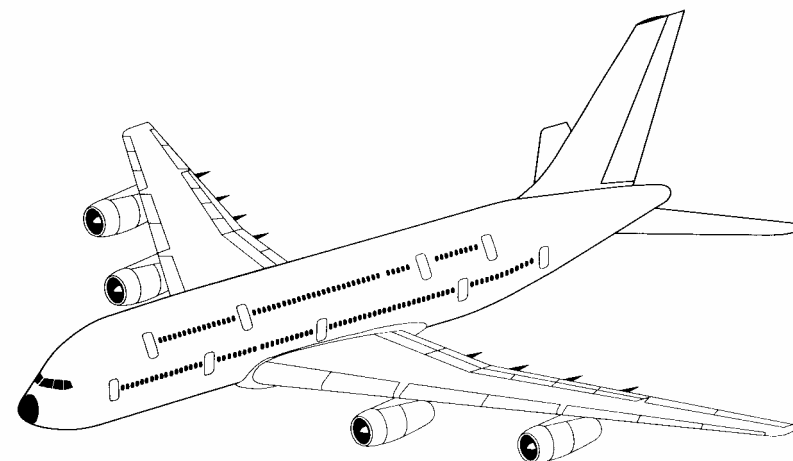
AUX QUALIFICATIONS DE TYPE MULTIPILOTE

FOR MULTI-PILOT AEROPLANE TYPE RATINGS

(des avions mentionnés dans ce formulaire)

(for aeroplanes type mentioned in this form)

(cf. arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage d'avions (FCL1))



Réf : FC67 – Juin 2006

Mode d'emploi du formulaire d'épreuve d'aptitude

Le recto des formulaires comprend 5 parties **à remplir au stylo à bille**.

En cas d'ajournement l'exemplaire bleu doit être **détaché avant** de remplir le verso.

La rigueur dans la rédaction de ces formulaires et l'exactitude des renseignements fournis **incombent à l'examineur** de qualification de type dont la responsabilité est engagée vis à vis de l'administration auprès de laquelle il aura à se justifier si nécessaire. Il appartiendra à l'organisme de formation de fournir à l'examineur tous renseignements ou justificatifs que celui-ci jugera utiles concernant la formation et l'examen (spécifications, attestations ...).

1 - Première partie

Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) à (aux) l'épreuve(s) effectuée(s) et rayer la (les) mention(s) inutile(s).

☐ Certificat de contrôle intermédiaire (CCI)	Cocher la case si le candidat a réussi la partie d'épreuve incluse dans le Certificat de Contrôle Intermédiaire conformément au FCL 1.245(g) et aux procédures approuvées pour son application.
--	---

2 - Deuxième partie

Nom (s) du candidat : nom en majuscule. **Prénom (s)** : prénom (s) d'usage. **Date de naissance** : date de naissance

Type de licence : pilote professionnel (CPL), pilote privé (PPL) ou pilote de ligne (ATPL).

N° de licence : porter le n° de la licence.

Etat de délivrance de la licence : Indiquer le pays qui a délivré la licence.

Qualification de type : indiquer la qualification de type mentionnée sur la licence du candidat (ou validité IR si pas de QT multipilote)

Valide jusqu'au : indiquer la date de fin de validité de la qualification de type mentionnée sur la licence du candidat

☐ J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant ma dernière période de validité	Cocher la case si c'est le cas, sinon le candidat doit fournir le feuillet vert sur lequel est inscrit le complément de formation inscrit par l'examineur précédent et attesté par l'instructeur qui juge le niveau du candidat suffisant.
--	---

Signature du candidat (avant l'épreuve) : la signature atteste l'exactitude des renseignements portés dans cette partie.

3 - Troisième partie

Type d'avion : indiquer le type paramétré du simulateur

N° de scénario simulateur : indiquer le numéro du scénario.

Ident. Immat. : reporter les références du simulateur utilisé (celui ci doit être **l'un de ceux** approuvés pour la formation) ou, le type et l'immatriculation de l'avion utilisé. **Si mini scénario nécessaire, utiliser la deuxième ligne.**

Lieu : nom de la ville dans laquelle est installé le simulateur utilisé pour l'épreuve, ou nom de l'aérodrome sur lequel l'épreuve sur avion s'est déroulée.

Qualif.simu : indiquer par la lettre appropriée le niveau de qualification du simulateur utilisé

Date : date de début de l'épreuve (1^{ère} ligne).

ATT et DEC complets - Touch and Go :

ces deux rubriques ne concernent que les épreuves ou parties d'épreuves faites sur avion.

L'examineur doit indiquer le nombre de manoeuvres effectuées.

Temps de vol : simulateur = temps de marche
sur avion = bloc - bloc

4 - Quatrième partie

Nom et prénom : nom et prénom de l'examineur **en majuscules**.

N° d'autorisation : noter le numéro d'autorisation examineur (F-TREAxxxxxxxx).

Valide jusqu'au : noter la date de fin validité de l'autorisation d'examineur.

Qualification de type : indiquer la QT au sens FCL-1 (voir la liste des types indiqués sur la couverture).

Valide jusqu'au : indiquer la date de validité de la QT.

Signature examineur : Signature de l'examineur ayant fait passer l'épreuve d'aptitude.

5 - Cinquième partie

Admis(e), Ajourné(e) : cocher les cases appropriées.

Nom de l'organisme de formation : nom de l'organisme de formation TRTO ou FTO.

6 - Verso de l'exemplaire bleu

En cas d'ajournement l'exemplaire **bleu doit être détaché avant** de remplir le verso.

Raison de l'ajournement : donner d'une manière synthétique les raisons qui justifient l'ajournement.

Nota : en cas d'échec, le feuillet bleu est à envoyer par l'examineur à l'adresse suivante:

DGAC - DCS/PN/PEPN " Monsieur le coordonnateur TRE", 50 Rue Henry Farman 75720 PARIS Cedex 15

7 - Verso de l'exemplaire vert

En cas d'ajournement l'exemplaire **vert doit être détaché avant** de remplir le verso.

Ré entraînement suite à un échec : L'examineur propose un ré entraînement. Les instructeurs intervenants mentionnent la partie de ré - entraînement effectuée. Ce document devra être joint à tout formulaire d'épreuve si la case qui atteste que le candidat n'a pas été préalablement ajourné n'est pas renseignée. (non cochée)

Totalement renseignés, les différents feuillets du formulaire de compte rendu d'examen en vol sont remis à leurs destinataires tels qu'indiqués au bas de chacun d'eux.

Le dossier d'examen comprenant l'attestation de formation en cas d'aptitude ou de renouvellement, le feuillet rose du formulaire d'épreuve d'aptitude sont remis à un service des licences :

Soit **DGAC - DCS/PN/LIC** 50, Rue Henry Farman 75720 PARIS Cedex 15 - Soit un service local **District / DAC**

LA CHECK LISTE DE L'EXAMINATEUR

A- PRÉPARATIFS INCOMBANTS À L'EXAMINATEUR (à J-)

- o Validité QT/IR du TRE
- o QT valide du TRE correspondant au type d'avion du CTL
- o Validité certificat médical du TRE (Sur avion)
- o Validité du mandat de TRE
- o Si contrôle OPS1 : Validité ECP + expérience récente du TRE
- o Assurances personnelles en vue du contrôle
- o Date / Heure / Lieu du contrôle
- o Contact téléphonique du candidat
- o Coordination téléphonique avec le candidat
- o Type d'épreuves et appariement en cas d'épreuves combinées
- o Désignation par l'autorité pour l'ATPL
- o Quantité suffisante de documents DGAC (et de l'autorité étrangère) / Exploitant
- o Notes TRE en vigueur
- o Questionnement / Briefing préparés
- o Contact PEPN si nécessaire

B- PREMIER CONTACT AVEC LE CANDIDAT

- o Si risque de retard, prévenir
- o Communication – convivialité
- o Etat d'esprit – niveau de stress du candidat appréhendé
- o Droit permanent du candidat à poser des questions
- o Ambiguïté sur le rôle du TRE dissipée
- o Allusions sur le passé aéronautique du candidat à éviter
- o Reproche sur l'organisation ou/et l'heure du contrôle à éviter

C- EN SALLE DE BRIEFING

- o Documents liés à l'épreuve vérifiés
- o Etat civil du candidat vérifié
- o Certificat médical du candidat vérifié (Sur avion)
- o Licence du candidat : validité QT/IR vérifiée
- o Case n°2 du formulaire d'épreuve renseignée
- o Signature du candidat sur le formulaire d'épreuve apposée
- o Conformité de l'épreuve vérifiée
- o Conformité du scénario vérifiée
- o Présence des parties pertinentes du Manex ou manuel de vol vérifiée
- o Temps de préparation du vol ou séance défini
- o Créneau rappelé (si nécessaire) rappelé
- o Questionnement effectué
- o Déroulement du contrôle revu
- o Préparation du vol par le candidat surveillée

D- APRÈS LA PRÉPARATION DU VOL

- o Briefing sécurité effectué (si avion : briefing TRE ou TRI sur la simulation de pannes) effectué
- o Briefing particularité simulateur effectué
- o Si avion : attitude TRE définie en cas de panne réelle

E- EN VOL OU AU SIMULATEUR

- o Agrément simulateur vérifié
- o Documents avions vérifiés
- o Créneau réel ou fictif rappelé
- o Droit permanent du candidat à poser des questions rappelé si nécessaire
- o Si épreuve sur avion, attitude du TRE en cas de panne réelle rappelée
- o Notes factuelles à tenir
- o Pause respectée
- o Déroulement de l'épreuve respecté

F- EN SALLE DE DEBRIEFING

- o Résultat de l'épreuve communiqué (admis ou ajourné)
- o Débriefing avec notes factuelles effectué
- o Conseils aux candidats pour améliorer leur niveau
- o Si candidat admis, le formulaire d'épreuve (5 feuillets) sera renseigné
- o Feuillet rose + vert remis au candidat
- o **Si échec ≤ 5 rubriques** :
 - Mini scénario à définir
 - Date du mini scénario à définir (si possible)
 - Formulaire d'épreuve gelé ou annulé
 - PICAM ou PICOM renseigné et effectué aux RP/RF
 - Documents exploitant éventuellement renseignés
- o **Si ajournement**
 - Formulaire d'épreuve renseigné
 - Case IR cochée
 - Dos du feuillet Bleu du formulaire d'épreuve renseigné
 - Réentraînement proposé et noté au dos du feuillet vert
 - PICAM renseigné
 - Documents exploitant éventuellement renseignés
 - CRM de l'échec appliqué
 - Candidat informé de sa mise hors vol sur le type

G- APRES L'EPREUVE (à J+)

- o Si ajournement : mise hors vol du candidat vérifiée
- o Finir de rédiger le PICAM (éventuellement)
- o Documents transmis
- o Feuillet blanc du formulaire d'épreuve archivé par le TRE
- o Notes factuelles archivées par le TRE
- o Autres documents archivés
- o Retour d'expérience vers R.P ou R.F transmis
- o Retour d'expérience vers la sous direction P.N. rédigé (si nécessaire)
- o Si ajournement : feuillet Bleu du formulaire d'épreuve envoyé au coordonnateur des TRE (PEPN)

1 FORMULAIRE d'ÉPREUVE FLIGHT / SIMULATOR TEST FORM			avec with		
☐ APTITUDE SKILL	☐ PROROGATION REVALIDATION	☐ RENOUVELLEMENT RENEWAL	☐ prorogation IFR multimoteur Multi engine IR revalidation		
à la QUALIFICATION DE TYPE MULTIPILOTE AVION ⁽¹⁾ FOR SINGLE PILOTE AEROPLANE TYPE RATING					
☐ Certificat de contrôle intermédiaire (CCI)			☐ renouvellement IFR multimoteur Multi engine IR renewal		
(1) Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) et rayer la (les) mention(s) inutile(s) (1) Tick the appropriate box(es) and cross out if not applicable					

2 CANDIDAT / APPLICANT	
Nom du candidat ⁽²⁾ : _____ Surname :	Type de licence détenue: _____ Type of licence :
Prénom(s) du candidat : _____ First name(s) :	N° de licence: _____ Licence N° :
Date de naissance du candidat ⁽²⁾ : _____ Date of birth :	Etat de délivrance de la licence : _____ Issuing state :
☐ J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant la dernière période de validité de cette QT I confirm not having already failed this examination during the most recent validity period of this type rating	
Signature du candidat Applicant's signature	Qualification de type : _____ Type rating :
	Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____ Valid to :

	3 Type d'avion : _____ Type :				N° du scénario (simulateur) : _____ Simulator script number :		
	Ident. Immat. Registration	Lieu Location	Qualif. simu Qualified	Date Date	ATT et DEC complets Landings & take-offs	Touch and Go Touch and go	Temps de vol Flight time
Simulateur* Séance N°1 Simulator N°1*			B, C, D				
Simulateur* Séance N°2 Simulator N°2*							
Avion Aeroplane							

4 EXAMINATEUR / EXAMINER	
Nom ⁽²⁾ : _____ Surame	Prénom(s) : _____ First Name
N° Autorisation : F-TREA Autorisation number :	
Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____ Valid to :	
QT : _____ Type rating :	Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____ Valid to :
Signature examinateur : _____ Examiner's signature :	

(2) En lettres capitales *: Le simulateur utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation
(2) In capital letters The simulator used for the exam has been one approved training

Rose (Service des Licences) Bleu (PEPN si ajournement) Vert (candidat) Jaune (feuillelet TRTO) Blanc (feuillelet examinateur)
Pink (FCLD's copy) Blue (PEPN's copy If failed) Green (Applicant's copy) Yellow (TRTO's copy) White (Examiner's copy)

1 FORMULAIRE d'ÉPREUVE FLIGHT / SIMULATOR TEST FORM			avec with		
☐ APTITUDE SKILL	☐ PROROGATION REVALIDATION	☐ RENOUVELLEMENT RENEWAL	☐ prorogation IFR multimoteur Multi engine IR revalidation		
à la QUALIFICATION DE TYPE MULTIPILOTE AVION ⁽¹⁾ FOR SINGLE PILOTE AEROPLANE TYPE RATING					
☐ Certificat de contrôle intermédiaire (CCI)			☐ renouvellement IFR multimoteur Multi engine IR renewal		
(1) Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) et rayer la (les) mention(s) inutile(s) (1) Tick the appropriate box(es) and cross out if not applicable					

2 CANDIDAT / APPLICANT	
Nom du candidat ⁽²⁾ : _____ Surname :	Type de licence détenue: _____ Type of licence :
Prénom(s) du candidat : _____ First name(s) :	N° de licence: _____ Licence N° :
Date de naissance du candidat ⁽²⁾ : _____ Date of birth :	Etat de délivrance de la licence : _____ Issuing state :
☐ J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant la dernière période de validité de cette QT I confirm not having already failed this examination during the most recent validity period of this type rating	
Signature du candidat Applicant's signature	Qualification de type : _____ Type rating :
	Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____ Valid to :

	3 Type d'avion : _____ Type :				N° du scénario (simulateur) : _____ Simulator script number :		
	Ident. Immat. Registration	Lieu Location	Qualif. simu Qualified	Date Date	ATT et DEC complets Landings & take-offs	Touch and Go Touch and go	Temps de vol Flight time
Simulateur* Séance N°1 Simulator N°1*							
Simulateur* Séance N°2 Simulator N°2*							
Avion Aeroplane							

4 EXAMINATEUR / EXAMINER	
Nom ⁽²⁾ : _____ Surame	Prénom(s) : _____ First Name
N° Autorisation : F-TREA Autorisation number :	
Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____ Valid to :	
QT : _____ Type rating :	Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____ Valid to :
Signature examinateur : _____ Examiner's signature :	

(2) En lettres capitales *: Le simulateur utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation
(2) In capital letters The simulator used for the exam has been one approved training

Rose (Service des Licences) Bleu (PEPN si ajournement) Vert (candidat) Jaune (feuillelet TRTO) Blanc (feuillelet examinateur)
Pink (FCLD's copy) Blue (PEPN's copy If failed) Green (Applicant's copy) Yellow (TRTO's copy) White (Examiner's copy)

5	
Admis(e) : ☐	
Ajourné(e) ** : ☐	
Nom de l'organisme de formation FTO - TRTO : _____	

** : Donner les raisons au verso du feuillelet bleu
Give reasons back of blue copy

1 FORMULAIRE d'ÉPREUVE FLIGHT / SIMULATOR TEST FORM		avec with
☐ APTITUDE SKILL ☐ PROROGATION REVALIDATION ☐ RENOUVELLEMENT RENEWAL	à la QUALIFICATION DE TYPE MULTIPILOTE AVION ⁽¹⁾ FOR SINGLE PILOTE AEROPLANE TYPE RATING ☐ Certificat de contrôle intermédiaire (CCI)	☐ prorogation IFR multimoteur Multi engine IR revalidation ☐ renouvellement IFR multimoteur Multi engine IR renewal
(1) Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) et rayer la (les) mention(s) inutile(s) (1) Tick the appropriate box(es) and cross out if not applicable		

2 CANDIDAT / APPLICANT	
Nom du candidat⁽²⁾ : _____ <i>Surname :</i>	Type de licence détenue: _____ <i>Type of licence :</i>
Prénom(s) du candidat : _____ <i>First name(s) :</i>	N° de licence: _____ <i>Licence N° :</i>
Date de naissance du candidat⁽²⁾ : _____ <i>Date of birth :</i>	Etat de délivrance de la licence : _____ <i>Issuing state :</i>
☐ <i>J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant la dernière période de validité de cette QT</i> <i>I confirm not having already failed this examination during the most recent validity period of this type rating</i>	
Signature du candidat <i>Applicant's signature</i>	Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____ <i>Valid to :</i>

3	Type d'avion : _____ Type : _____				N° du scénario (simulateur) : _____ Simulator script number : _____			
	Ident. Immat. <i>Registration</i>	Lieu <i>Location</i>	Qualif. simu <i>Qualified</i>	Date <i>Date</i>	ATT et DEC complets <i>Landings & take-offs</i>		Touch and Go <i>Touch and go</i>	Temps de vol <i>Flight time</i>
			B, C, D					
	Simulateur* Séance N°1 <i>Simulator N°1*</i>							
	Simulateur* Séance N°2 <i>Simulator N°2*</i>							
Avion <i>Aeroplane</i>								

4 EXAMINATEUR / EXAMINER	
Nom ⁽²⁾ : _____ <i>Surname</i>	Prénom(s) : _____ <i>First Name</i>
N° Autorisation : F-TREA <i>Autorisation number :</i> _____	
Valide jusqu'au : ____/____/20 ____ <i>Valid to :</i> _____	
QT : _____ <i>Type rating :</i> _____	Valide jusqu'au : ____/____/20 ____ <i>Valid to :</i> _____
Signature examinateur : <i>Examiner's signature :</i>	

5	Admis(e) : ☐ <i>Passed</i> Ajourné(e) ** : ☐ <i>Failed</i>
Nom de l'organisme de formation <i>FTO - TRTO :</i>	

(2) **In capital letters** * : Le simulateur utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation
The simulator used for the exam has been one approved training

Rose (Service des Licences) <i>Pink (FCLD's copy)</i>	Bleu (PEPN si ajournement) <i>Blue (PEPN's copy If failed)</i>	Vert (candidat) <i>Green (Applicant's copy)</i>	Jaune (feuillelet TRTO) <i>Yellow (TRTO's copy)</i>	Blanc (feuillelet examinateur) <i>White (Examiner's copy)</i>
---	--	---	---	---

survivant		FORMULAIRE d'ÉPREUVE FLIGHT / SIMULATOR TEST FORM		avec with	
<input style="width: 40px; height: 40px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	APTITUDE SKILL	<input style="width: 40px; height: 40px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	PROROGATION REVALIDATION	<input style="width: 40px; height: 40px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	RENOUVELLEMENT RENEWAL
à la QUALIFICATION DE TYPE MULTIPILOTE AVION ⁽¹⁾ FOR SINGLE PILOTE AEROPLANE TYPE RATING					
<input style="width: 40px; height: 40px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	Certificat de contrôle intermédiaire (CCI)				<input style="width: 40px; height: 40px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>
(1) Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) et rayer la (les) mention(s) inutile(s) (1) Tick the appropriate box(es) and cross out if not applicable					
			renouvellement IFR multimoteur Multi engine IR revalidation		
			<input style="width: 40px; height: 40px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>		
			renouvellement IFR multimoteur Multi engine IR renewal		

2 CANDIDAT / APPLICANT Nom du candidat ⁽²⁾ : _____ <i>Surname :</i> _____ Prénom(s) du candidat : _____ <i>First name(s) :</i> _____ Date de naissance du candidat ⁽²⁾ : _____ <i>Date of birth :</i> _____		Type de licence détenue : _____ <i>Type of licence :</i> _____ N° de licence : _____ <i>Licence N° :</i> _____ Etat de délivrance de la licence : _____ <i>Issuing state :</i> _____
☐ <i>J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant la dernière période de validité de cette QT</i> <i>I confirm not having already failed this examination during the most recent validity period of this type rating</i>		Qualification de type : _____ <i>Type rating :</i> _____ Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____ <i>Valid to :</i> _____
Signature du candidat <i>Applicant's signature</i>		

	3 Type d'avion : _____ Type :				N° du scénario (simulateur) : _____ Simulator script number :			
	Ident. Immat. <i>Registration</i>	Lieu <i>Location</i>	Qualif. simu <i>Qualified</i>	Date <i>Date</i>	ATT et DEC complets <i>Landings & take-offs</i>		Touch and Go <i>Touch and go</i>	Temps de vol <i>Flight time</i>
Simulateur* Séance N°1 <i>Simulator N°1*</i>			B, C, D					
Simulateur* Séance N°2 <i>Simulator N°2*</i>								
Avion <i>Aeroplane</i>								

4	EXAMINATEUR / EXAMINER
Nom ⁽²⁾ : _____ <i>Surame</i>	Prénom(s) : _____ <i>First Name</i>
N° Autorisation : F-TREA	
<i>Autorisation number :</i>	
Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____	
<i>Valid to :</i>	
QT : _____ <i>Type rating :</i>	Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____ <i>Valid to :</i>
Signature examinateur :	
<i>Examiner's signature :</i>	

5	Admis(e) : <i>Passed</i>	☐
	Ajourné(e) ** : <i>Failed</i>	☐
Nom de l'organisme de formation <i>FTO - TRTO :</i>		

(2) En lettres capitales *: Le simulateur utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation
(2) In capital letters The simulator used for the exam has been one approved training

Rose (Service des Licences) <i>Pink (FCLD's copy)</i>	Bleu (PEPN si ajournement) <i>Blue (PEPN's copy if failed)</i>	Vert (candidat) <i>Green (Applicant's copy)</i>	Jaune (feuillelet TRTO) <i>Yellow (TRTO's copy)</i>	Blanc (feuillelet examinateur) <i>White (Examiner's copy)</i>
---	--	---	---	---

1 ☐ APTITUDE SKILL ☐ PROROGATION REVALIDATION ☐ RENOUVELLEMENT RENEWAL à la QUALIFICATION DE TYPE MULTIPILOTE AVION ⁽¹⁾ FOR SINGLE PILOTE AEROPLANE TYPE RATING ☐ Certificat de contrôle intermédiaire (CCI) (1) Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) et rayer la (les) mention(s) inutile(s) (1) Tick the appropriate box(es) and cross out if not applicable	avec <i>with</i> ☐ prorogation IFR multimoteur Multi engine IFR revalidation ☐ renouvellement IFR multimoteur Multi engine IFR renewal
--	--

2 CANDIDAT / APPLICANT Nom du candidat ⁽²⁾ : _____ Surname : Prénom(s) du candidat : _____ First name(s) : Date de naissance du candidat ⁽²⁾ : _____ Date of birth : ☐ <i>J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant la dernière période de validité de cette QT</i> I confirm not having already failed this examination during the most recent validity period of this type rating Signature du candidat Applicant's signature	Type de licence détenue: _____ Type of licence : N° de licence: _____ Licence N° : Etat de délivrance de la licence : _____ Issuing state : Qualification de type : _____ Type rating : Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____ Valid to :
--	--

	3 Type d'avion : _____ Type :	N° du scénario (simulateur) : _____ Simulator script number :					
	Ident. Immat. Registration	Lieu Location	Qualif. simu Qualified	Date Date	ATT et DEC complets Landings & take-offs	Touch and Go Touch and go	Temps de vol Flight time
Simulateur* Séance N°1 Simulator N°1*			B, C, D				
Simulateur* Séance N°2 Simulator N°2*							
Avion Aeroplane							

4 EXAMINATEUR / EXAMINER Nom ⁽²⁾ : _____ Prénom(s) : _____ Surame First Name N° Autorisation : F-TREA Autorisation number : Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____ Valid to : QT : _____ Valide jusqu'au : ____/____/ 20 ____ Type rating : Valid to : Signature examinateur : Examiner's signature :	5 Admis(e) : ☐ Passed Ajourné(e) ** : ☐ Failed
---	---

Nom de l'organisme de formation FTO - TRTO :	
---	---

(2) En lettres capitales *: Le simulateur utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation
(2) In capital letters The simulator used for the exam has been one approved training

** : Donner les raisons au verso du feuillet bleu
Give reasons back of blue copy

Rose (Service des Licences) Bleu (PEPN si ajournement) Vert (candidat) Jaune (feuillet TRTO) Blanc (feuillet examinateur)
Pink (FCLD's copy) Blue (PEPN's copy If failed) Green (Applicant's copy) Yellow (TRTO's copy) White (Examiner's copy)